

Totaaloverzicht Onderzochte Recreatieve Routes OVP



Overzichtskaart: meest kansrijke wandel- en fietsroutes en bestaande wandel- en fietsroutes



1 Horstermeer - wandelroute Ringdijk Zuid (zoals opgenomen in het gebiedsakkoord)



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een wandelroute over de zuidelijke ringdijk van de Horstermeerpolder.
- Natuurmonumenten wil op haar percelen opgaande beplanting (groten)deels verwijderen om leefgebied voor moerasvogels te realiseren in aansluiting op de Kortenhoefse Plassen.
- Een wandelroute over dit zuidelijke ringdijk heeft een (grote) verstorende werking op de beoogde doelsoorten en vindt Natuurmonumenten daarom niet wenselijk.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- In navolging van Natuurmonumenten ziet ook de projectgroep NNN Horstermeer haken en ogen bij dit tracé. Het wandelpad heeft met name grote gevolgen voor (kwetsbare) moerasvogels die pendelen tussen de Horstermeerpolder en de Kortenhoefse Plassen. De voorgestelde wandelroute ligt hier precies tussenin.
- Voorstel is de hierboven voorgestelde route te laten vervallen en te vervangen door een alternatief dat minder verstorende werking heeft. Deze route is hieronder uitgewerkt in 2. Horstermeer – wandelroute Radioweg (alternatief wandelroute Ringduik Zuid).

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

2 Horstermeer - wandelroute Ringdijk Zuid (alternatief)



De oranje pijl geeft aan dat hier gezocht moet worden naar een geschikt tracé

Situatiebeschrijving

- Dit betreft een wandelroute vanaf de N523 over een bestaand kavelpad (zoekgebied) via de Vreelandseweg naar de Radioweg.
- Vanaf de Radioweg gaat de route over eigendommen van Staatsbosbeheer (zoekgebied tracé) en sluit vervolgens aan op de Ringdijk Zuid in noordelijke richting.
- Natuurmonumenten wil graag meewerken aan dit alternatief.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- Een deel van de route (op de kaart in groen weergegeven) bestaat feitelijk al.
- Op twee plaatsen (op de kaart in oranje weergegeven) moet gezocht worden naar mogelijkheden om delen van de route met elkaar te verbinden. Voor een klein deel van de route (op de kaart in lichtpaars weergegeven) bestaat deze verbinding al. Dit deel moet geschikt worden gemaakt als wandelpad.

DEZE ROUTE IS OPGENOMEN IN HET UVP KRR

3 Horstermeer - fietsdoorsteek (zoals opgenomen in het gebiedsakkkoord)



De oranje pijl geeft aan dat hier gezocht moet worden naar een geschikt tracé

Situatiebeschrijving

- Dit betreft een fietsdoorsteek van de N523 over een bestaand kavelpad (zoekgebied)) via de Vreelandseweg naar de Radioweg en de Middenweg (Horstermeerpolder).
- Bezwaar van deze route is het gebruik ervan door bromfietzers en scooters en de daarvan uitgaande verstoring.
- Bij aanleg van deze route is ook illegaal gebruik door auto's niet ondenkbaar. Een eenvoudig paaltje in de weg om dit te voorkomen is uit het oogpunt van verkeersveiligheid niet langer toegestaan.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- Er zijn twee varianten voor een fietsdoorsteek geraamd. Natuurmonumenten wil als eigenaar van de grond geen medewerking verlenen aan de realisatie van een fietsdoorsteek bleek bij de bespreking van de ramingen. Natuurmonumenten is bezorgd over hangjeugd als er een fietspad komt. Omdat er geen consensus is, is deze fietsdoorsteek vervallen.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

4 Horstermeer - fietsdoorsteek (alternatief)



Situatiebeschrijving

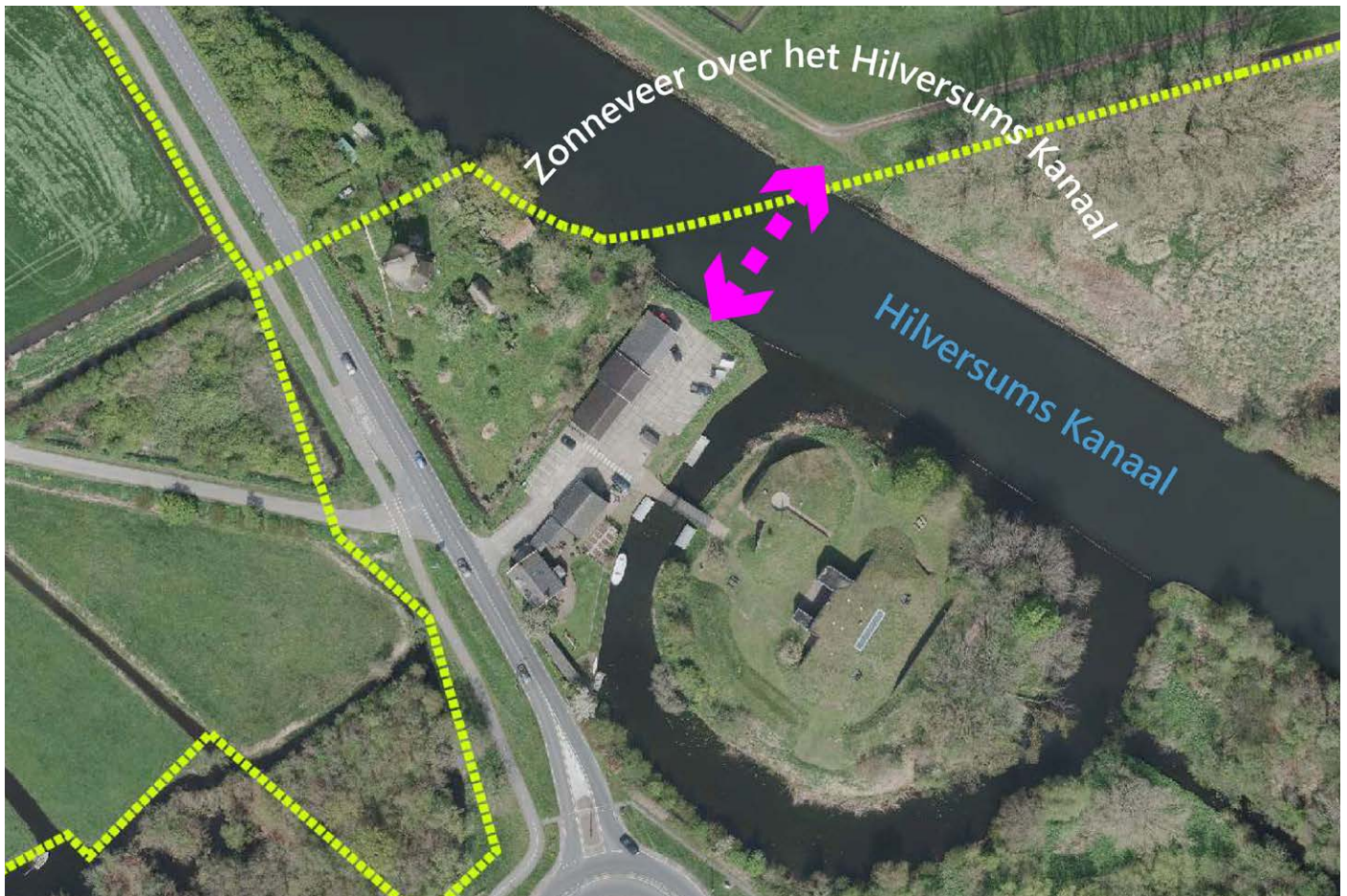
- Dit betreft een alternatieve fietsroute vanaf de Middenweg (Horstermeer) via de Radioweg terug naar de Middenweg.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** -

Vervolgstappen

- Feitelijk ligt deze route er al. Een deel van de route is momenteel echter ongeschikt voor fietsers.
- Voorstel is om dit deel van de route (op de kaart in geel weergegeven) op te knappen. Dit is al opgenomen en geraamd in het Voorlopig Ontwerp van de NNN opgave Horstermeerpolder.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR (We bewaken of deze route binnen de NNN Horstermeerpolder gerealiseerd wordt)

5 Horstermeer - zonneveer



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een (voet)veer van de Horstermeerpolder over het Hilversums Kanaal naar Fort Kijkuit.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** +

Vervolgstappen

- Het project is weinig kansrijk, ook omdat de beoogde locatie weinig ruimte biedt.
- Beheer en onderhoud zijn nog niet geregeld.
- Het is een kostbaar project.
- Voorstel is het zonneveer te laten vervallen ten gunste van andere, meer kansrijke projecten.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

6 Horstermeer - NERA-ommetje



Situatiebeschrijving

- De particuliere eigenaar van het monumentale NERA-gebouw wil graag een ommetje realiseren als onderdeel van een nieuwe functie als natuurbelevingscentrum voor deze bijzondere plek.
- Natuurmonumenten wil niet meewerken aan dit ommetje dat over hun terrein zou gaan. Zij ziet dit als een te grote verstoring van dit gevoelige gebied.
- **belevingswaarde:** --
- **ontsluitingswaarde:** --

Vervolgtraject

- Het NERA-ommetje kan tot stand komen als onderdeel van een bredere ontwikkeling van het NERA-gebouw, bijvoorbeeld als natuurbelevingscentrum.
- Voorstel is om na te gaan in hoeverre de eigenaar van het gebouw (vergevoorderde) plannen heeft waarvan het ommetje onderdeel kan uitmaken. Zijn die plannen er nu niet, dan is het voorstel om het project on hold te zetten.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR (Wel blijft € 20.000,- beschikbaar als stimuleringsfonds)

7 Kortenhoef - Korremofpad



Situatiebeschrijving

- Het betreft een wandelverbinding tussen de Horstermeer en Kortenhoef/'s-Graveland.
- Er wordt over gedacht om twee petgaten aan de beoogde route in te richten als defosfateringsinstallatie, waardoor (vracht)verkeer deze locatie moeten kunnen bereiken.
- Het tracé raakt aan kwetsbare natuur.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- De route is kansrijk.
- Op de kaart is in groen een deel van de route weergegeven dat al bestaat. Op de kaart is in oranje het deel weergegeven dat verder moet worden uitgewerkt.
- Er moeten afspraken worden gemaakt met diverse pachters van de gemeente Wijdmeren. Ook is medewerking nodig van een grondeigenaar.
- Het mogelijk realiseren van een defosfateringsinstallatie kan als voordeel werken. De hiervoor benodigde infrastructuur kan ook gebruikt worden tbv het Korremofpad. De exacte ontsluiting moet overigens nog worden uitgewerkt.

DEZE ROUTE IS OPGENOMEN IN HET UVP KRR

8 Kortenhoef - Groenewoudpad



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een verbinding tussen de Kortenhoefse Plassen en de 's-Gravelandse buitenplaatsen met een verbinding naar Kortenhoef/'s-Graveland.
- Politiek gevoelig tracé dat nog ver verwijderd is van realisatie.
- Natuurmonumenten ziet risico's voor kwetsbare natuur in de nabijheid van deze route.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** +

Vervolgstappen

- Op dit moment is deze route weinig kansrijk, mede door de politieke gevoeligheid en de lange route die nog te gaan is tot de uitvoering.
- Natuurontwikkeling kan momenteel alleen op gronden die niet bij Groenewoud horen. Zonder Groenewoud kan de route niet gerealiseerd worden.
- Voorstel is deze route voorlopig on hold te zetten.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

9 Oud-Loosdrecht - Loosdrechts Zoddepad - doorsteek Vuntus



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een verbinding tussen de Kromme Rade en de Oud Loosdrechtsedijk door de Vuntus.
- De route maakt (deels) gebruik van een bestaand beheerpad.
- Natuurmonumenten ziet een doorsteek op deze plaats niet zitten omdat de route kwetsbare natuur doorsnijdt en daarom zorgt voor verstoring.
- De kans is groot dat dit een 'hondenrondje' wordt bestaande uit: Vuntus, Kromme Rading, 's-Gravelandsevaartweg en Oud Loosdrechtsedijk.
- Controle op eventuele hangjongeren is hier niet eenvoudig.
- Het tracé ligt gevoelig bij (enkele) bewoners van de Kromme Rading.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- Voorstel is om het onder nummer 10 voorgestelde alternatief uit te werken als onderdeel van een doorgaande wandelroute.
- Omdat de hier getekende variant voor veel bewoners een voorkeur heeft organiseert Natuurmonumenten, in samenwerking met de Bewonersfederatie, 1 of 2 keer per jaar een excursie door het gebied voor de Bewonersfederatie.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

10 Oud-Loosdrecht - Loosdrechts Zoddepad - doorsteek Vuntus - voorgesteld alternatief



Situatiebeschrijving

- dit betreft een verbinding tussen de Kromme Rade en de Oud Loosdrechtsedijk die grotendeels door de Vuntus loopt.
- Deze route sluit prachtig aan op de nog te realiseren routes Loosdrecht Zoddepad Ster en Weersloot.
- De route is al gerealiseerd en open gesteld.
- Voor Natuurmonumenten is dit de gewenste doorsteek door de Vuntus;
- **belevingswaarde:** -+, bij aanleg overig deel Zoddenpad +
- **ontsluitingswaarde:** -+, bij aanleg overig deel Zoddenpad +

Vervolgstappen

- Deze route is afgelopen jaar gerealiseerd door Natuurmonumenten met een LIFEsubsidie.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

11 Nieuw-Loosdrecht - Loosdrechts Zoddepad - doorsteek Ster van Loosdrecht



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een doorsteek door de Ster van Loosdrecht van de Oud Loosdrechtsedijk naar de Nieuw Loosdrechtsedijk.
- De route gaat over percelen van de gemeente Wijdmeren (noord) en de provincie Noord-Holland (zuid).
- De Drecht moet worden overgestoken.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** ++.

Vervolgstappen

- Deze route kan verder worden uitgewerkt, maar de voorkeur is om eerst te proberen het onder 12 uitgewerkte alternatief te realiseren omdat dit een hogere belevingswaarde heeft en meer kansen biedt voor een toekomstige verbinding met kasteel Sypesteyn.
- Aandachtspunt is dat deze route een verstoringgevoelig gebied doorsnijdt.
- Voor de oversteek over de Drecht is een brug met een doorvaarthoogte van 5 meter nodig in verband met een mogelijk baggerdepot in de nabijheid.

DEZE ROUTE IS ALS EEN VAN DE OPTIES (11 OF 12) OPGENOMEN IN HET UVP KRR



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een doorsteek door de Ster van Loosdrecht van de Oud Loosdrechtsedijk naar de Nieuw Loosdrechtsedijk;
- De route gaat over percelen van de gemeente Wijdemeren (noord) en de provincie Noord-Holland en Natuurmonumenten (zuid);
- De route heeft meer belevingswaarde dan het onder 11 uitgewerkte alternatief doordat het deels langs de Drecht loopt;
- In de toekomst is een verbinding met Sypesteyn wenselijk, dit alternatief sorteert daar op voor;
- De Drecht en enkele sloten moeten worden overgestoken;
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++.

Vervolgstappen

- Deze route kan verder worden uitgewerkt, maar aanvullende afstemming met Natuurmonumenten is nodig.
- Aandachtspunt is dat deze route een verstoringsgevoelig gebied doorsnijdt.
- Voor de oversteek over de Drecht is een brug met een doorvaarthoogte van 5 meter nodig in verband met een mogelijk baggerdepot in de nabijheid.
- Over één van de sloten is een brug nodig die met een sloep passeerbaar is, andere sloten moeten met een kano passeerbaar zijn.

DEZE ROUTE IS ALS EEN VAN DE OPTIES (11 OF 12) OPGENOMEN IN HET UVP KRR

13 Nieuw-Loosdrecht - Loosdrechts Zoddepad - doorsteek Weersloot



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een doorsteek door het Weerslootgebied van de Nieuw Loosdrechtsedijk naar de Kanaaldijk.
- De route gaat, in overleg, over percelen van twee particulieren, de gemeente Wijdmeren en Natuurmonumenten.
- Voor Natuurmonumenten is de route over haar eigendommen niet het meest wenselijke.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- De doorsteek door het Weerslootgebied kan verder worden uitgewerkt.
- Momenteel is het de enige mogelijkheid om een doorsteek door het Weerslootgebied te realiseren.
- Het gebied ten oosten van de route is onderdeel van een gevoelig dossier, waarin geen ruimte is voor een gesprek over een wandelroute.
- In de toekomst wordt het gebied ten oosten van de route wellicht ingericht als natuur.
- Een route over de Rading en door de Egelshoek werkt verstorend, waardoor het huidige voorstel de beste variant is.

DEZE ROUTE IS OPGENOMEN IN HET UVP KRR

14 Stichtse Vecht - Klompenpad 'Legakker-Fortenpad'



14 Stichtse Vecht - Klompenpad 'Legakker-Fortenpad'

Situatiebeschrijving

- Dit pad zorgt voor een verbinding tussen Fort Tienhoven en Fort Spion, middels Scheendijk richting Weersloot – en ontsluiting van Polder Mijnden, vergroten zichtbaarheid legakkers – naar Fort Spion.
- Door het pad ontstaat aansluiting op de LAW Hollandse Waterlinie. Daarnaast biedt dit een mogelijkheid om een wandeldoorsteek naar de Vecht aan de route te koppelen.
- Dit is al eerder onderzocht door waterschap AGV en Waternet (2017) en als project binnen OVP (2023).
- Momenteel wordt gewerkt aan een integrale gebiedsontwikkeling polder Mijnden. De wandeling door de polder wordt hierbij meegenomen.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

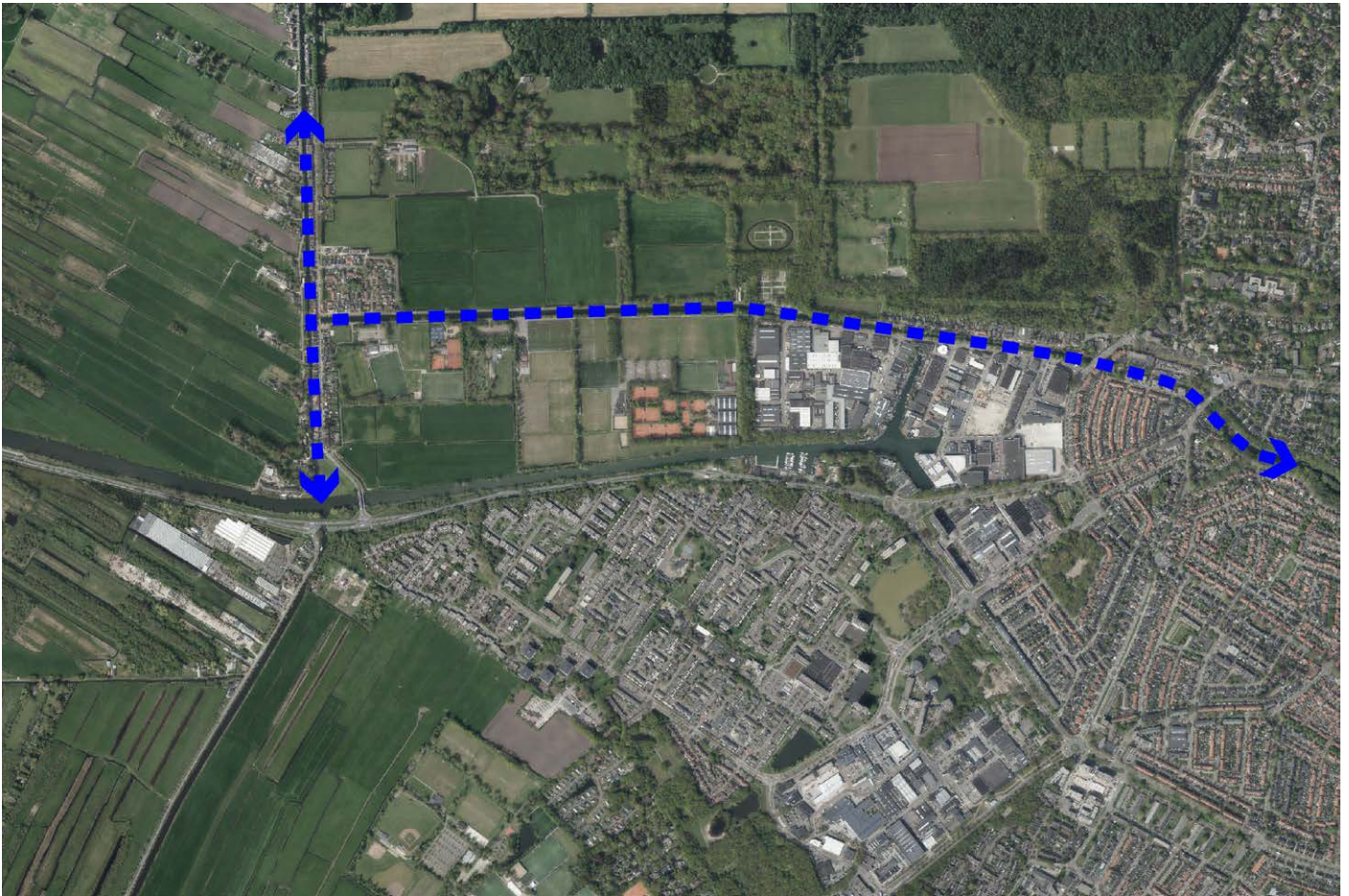
- De route is kansrijk, aangezien Provincie Utrecht, Waterschap AGV, drinkwaterbedrijf Amsterdam en gemeente Stichtse Vecht positief staan tegenover het wandelpad.
- Staatsbosbeheer en sommige agrariërs staan minder positief tegenover een wandelpad door de polder.
- De route van de wandeling door de polder in combinatie met perioden van openstelling van de route (vogelbroedseizoen, ganzenrustgebied) en het type wandelpad (voorkeur officieel klompenpad) dient nader te worden afgestemd.
- Tijdens perioden dat er niet door de polder mag worden gewandeld dient uitgezocht te worden of het historisch wandelpad langs de Weersloot (weer) opengesteld kan worden.
- Recentelijk is beleid Omgevingsprogramma Faunabeleid en Monitoring (OFM) vastgesteld. Uitgezocht dient te worden wat het beleid voor gevolgen heeft voor toekomstig wandelpad.
- In overleg met Staatsbosbeheer en de agrariërs zal vastgesteld worden of welke routes mogelijk zijn, waarbij in de polder uitgegaan wordt van aanleg van een 'officieel' klompenpad.
- Het wandelpad zal onderdeel worden van de integrale gebiedsontwikkeling Polder Mijnden.

DEZE ROUTE IS OPGENOMEN IN HET UVP KRR

Overzichtskaart: meest kansrijke waterroutes en bestaande waterroutes



15 's-Graveland - Kanoroute vanaf Zuidersluis door (delen van) de 's Gravelandse vaart en de Gooise Vaart



Situatiebeschrijving

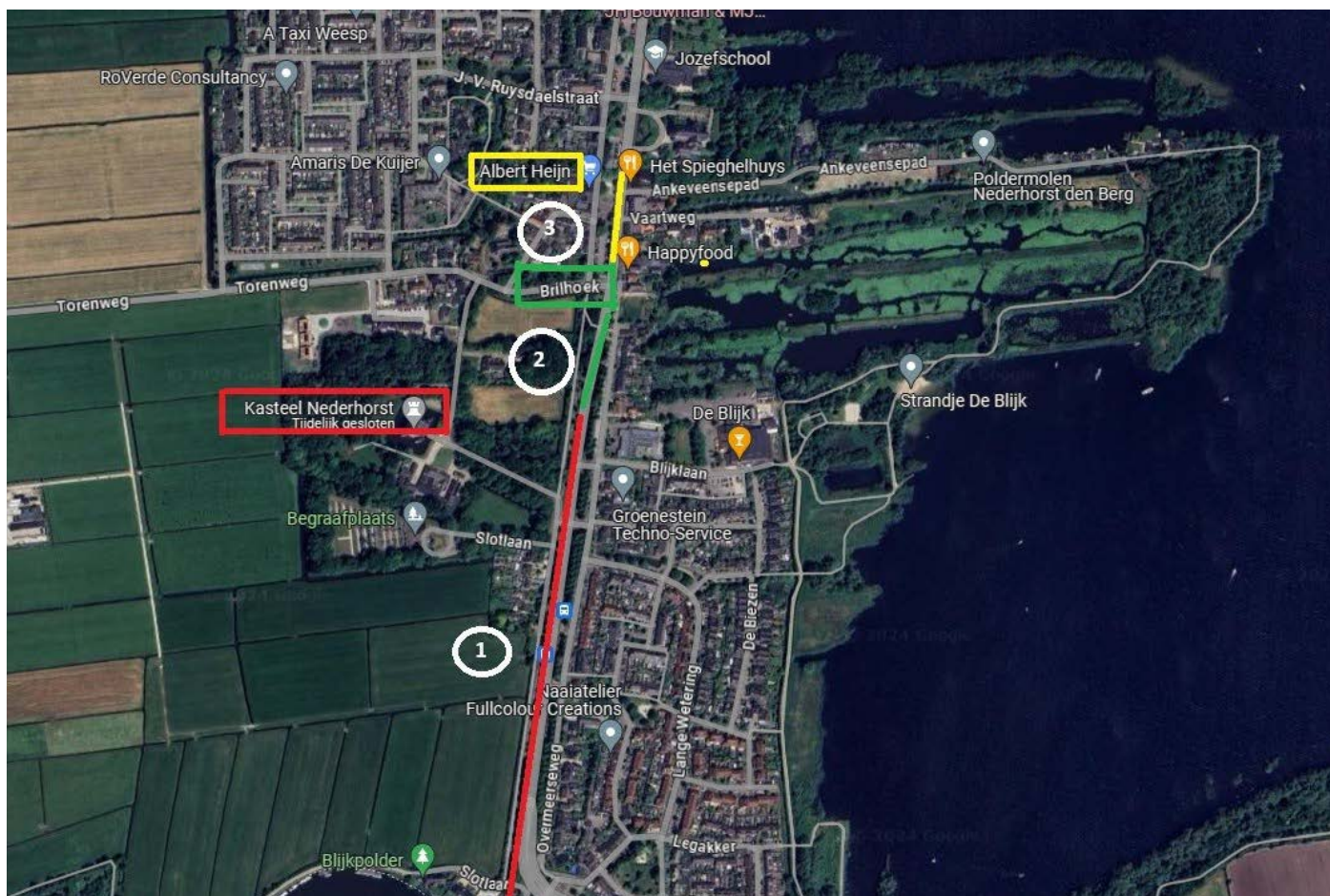
- Het betreft de volgende vaarverbindingen:
 - Verbinding 's Gravelandse vaart – Gooise vaart – Oude haven van Hilversum.
 - Verbinding door 's Gravelandse Vaart naar o.a. landgoed 's Graveland en Trompenburgh tot aan bezoekerscentrum Gooi -en Vechtstreek.
- Momenteel is het mogelijk om met kleine en ondiepe bootjes door de Zuidersluis te gaan. De diepte van de drempel van de sluis (60 cm) en de werking van de sluis zijn de 'beperkende' factoren.
- Veel ontwikkelingen dragen positief bij aan de beleving van de route vanaf de Zuidersluis naar de Oude Haven in Hilversum: zoals de aanpak van de Oude Haven in Hilversum en baggeren van een deel van de Gooise Vaart bij de Oude Haven.
- De route verder naar het noorden richting Trompenburgh biedt mogelijkheden voor aansluitingen met wandelpaden zoals de lange afstandswandelingen 's Graveland en Kortenhoef in combinatie met landgoederen buitenplaats Trompenburgh en Spanderswoud. En het bezoeken van bezoekerscentrum Gooi en Vechtstreek (NM).
- Er is geen draagvlak bij aan- en omwonenden van de 's Gravelandse Vaart.
- De Stichting Erfgoed en Behoud van de 's Gravelandse vaart zal zich verzetten tegen elke vorm van verbetering en het stimuleren van recreatie (ook kano's en suppen) door de 's Gravelandse vaart.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** +

Vervolgstappen

- Waterschap AGV heeft besloten om de Zuidersluis te renoveren. De werking van de sluis wordt niet aangepast. De renovatie staat gepland voor 2027-2028.
- in de raming is een overstapplaats opgenomen voor kanoërs. Dat houdt in dat na de renovatie kanoërs makkelijk langs de sluis kunnen en het gebied achter de sluis (meer) ontsloten wordt. De overstapplaats wordt op gronden van het waterschap aangelegd.
- Hierdoor kunnen kanoërs makkelijker zowel Trompenburgh als het bezoekercentrum Gooi en vechtstreek bereiken, hier zullen opstapplaatsen voor kanoërs worden aangelegd.
- Uit een rapport van Witteveen en Bos (2014) blijkt dat er bij een beperkt aantal kanoërs geen verslechtering aan de huidige beschoeiing optreedt.

DEZE ROUTE IS OPGENOMEN IN HET UVP KRR

16 Nederhorst den Berg - de Vecht terug naar Nederhorst Den Berg



Situatiebeschrijving

- Er heeft een actualisatie plaatsgevonden van het rapport uit 2014 waarin de haalbaarheid in kaart is gebracht van het terugbrengen van de Reeveert. Er was destijds onvoldoende draagvlak aanwezig bij de inwoners van Nederhorst den Berg.
- Vorig jaar heeft de stichting De Vecht terug naar Nederhorst aangegeven dat er wel draagvlak zou bestaan voor de verdere uitwerking van de 3 scenario's zoals aangegeven in aanpassen. Waterschap AGV ziet kansen om bij deels heropenen van de Reeveert het ontwerp zodanig te maken dat het ook ten gunste is van de waterberging in de omliggende polders.
- Om bovenstaande 2 redenen zou een screening en een visualisatie van de 3 scenario's verder uitgewerkt kunnen worden.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- De belemmeringen zijn grofweg in kaart gebracht maar niet tot in detail. Mogelijke belemmeringen zijn o.a.: onduidelijkheid in de kwaliteit van grond en zand gebruikt voor de demping van de Reeveert, een check van huidige functie gebruik t.o.v. toekomstig ruimte gebruik i.r.t. bereikbaarheid en veiligheid, kosten van aanleg en de vele eigenaren langs de toekomstige route.
- Het project is niet kansrijk.
- Dit komt mede door het vele voorwerk dat nodig is voordat de scenario's opgesteld kunnen worden inclusief berekening van de kosten.
- Maar met name door de ontwikkelingen binnen de aanpak Oostelijke Vechtplassen. De Stuurgroep OVP heeft besloten dat de gelden van project 1.2 en project 1.3 te alloceren naar project 1.1. Hierdoor is cofinanciering niet meer mogelijk. Een voorwaarde om aanspraak te maken op gelden van de Groene Uitweg.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR

17 Nieuw Loosdrecht - kano/suproute door de Ster van Loosdrecht naar kasteel Sypesteyn



Situatiebeschrijving

- Een belangrijke recreatieve parel in het Loosdrechtse gebied is Kasteel-Museum Sypesteyn. Het kasteel is alleen per as (over land) bereikbaar (auto, fiets of wandelen).
- Er zijn in het recente verleden verkenningen uitgevoerd naar de mogelijkheid om vanaf de Ster te kanoën naar kasteel Sypesteyn.
- Probleem is de bereikbaarheid en het feit dat de route (deels) langs en over particuliere percelen loopt.
- De vereniging de Ster van Loosdrecht wil graag middels een nieuwe waterroute Kasteel-Museum Sypesteyn voor kano's en sups bereikbaar maken.
- Niet alle eigenaren van de percelen en / of watergangen waarover de route zou kunnen lopen zijn voorstander van een kanoroute langs/ op hun perceel.
- **belevingswaarde:** +
- **ontsluitingswaarde:** ++

Vervolgstappen

- in 2023 heeft de provincie Noord-Holland opdracht gegeven aan het landschapsarchitecten Hofstra Heersche voor het opstellen van een procesvoorstel voor het uitvoeren van een verdere verkenning van de mogelijkheden voor de beleving van natuur en landschap in de gebieden Vuntus, Ster van Loosdrecht en Weersloot in met name het zuidelijk deel van de Oostelijke Vechtplassen. De opdracht is met name ingestoken op wandelroutes maar ook de waterrecreatie routes worden meegenomen binnen deze opdracht. Participatie vormt onderdeel van de opdracht.
- nagegaan moet worden welke route de meest optimale is naar kasteel Sypesteyn (met toestemming van de eigenaren) en voorkomen moet worden dat kanoërs door hele gebied kunnen kanoën. Het is mogelijk om het kasteel te bereiken als er bij de schuifbalk een overstapplaats wordt gerealiseerd of een andere aanpassing voor passeren van de schuifbalk.
- deze route is kansrijk en dient verder meegenomen te worden in de recreatieve routes van de Ster.

DEZE ROUTE IS OPGENOMEN IN HET UVP KRR



Situatiebeschrijving

- Vanaf campingpark Van de Wetering is de oostelijke Drecht bereikbaar. De route naar de derde plas is niet meer bevaarbaar. In het verleden was "de oude dijk" doorvaart bevaarbaar en werd gebruikt als doorsteek vanaf het vakantiepark naar de Derde Plas.
- Het gebied ligt in de licht groene (rustgebied) zoneringszone van Natuurmonumenten en staat aangegeven als 'afgesloten gebied'. Rust voor de natuur is daardoor gegarandeerd.
- Natuurmonumenten ontwikkelt hier moerasbos met veel broedvogels. Natuurmonumenten wil om deze reden geen beheer plegen ten behoeve van een kano/sup route.
- **belevingswaarde:** ++
- **ontsluitingswaarde:** +

Vervolgstappen

- Het is geen officiële vaarroute en Natuurmonumenten kan dus zelf bepalen of het onderhoud wel of niet uitvoert aan de watergang.
- De zoneringskaart van Natuurmonumenten maakt duidelijk dat de route in het licht groene gebied ligt. Dit betekent dat er geen ruimte is voor recreatie.
- Het is niet kansrijk dat deze route (weer) bevaarbaar wordt gemaakt voor kanoërs.

DEZE ROUTE IS NIET OPGENOMEN IN HET UVP KRR