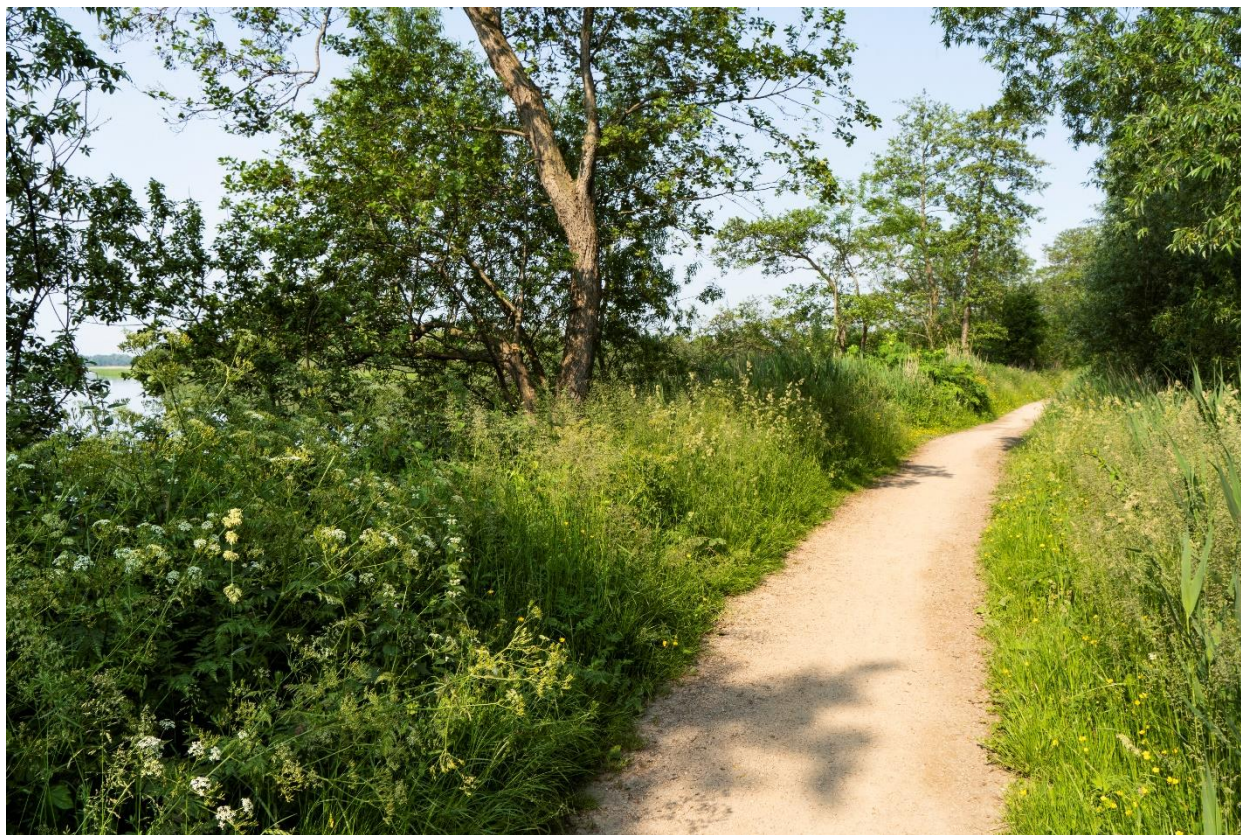


UITVOERINGSPROGRAMMA KANSRIJKE RECREATIEVE ROUTES

Project 1.1 Recreatieve routes



A. Basisinformatie

PROJECT 1.1	
Uitvoeringsprogramma 2025 - 2027	Uitvoeringsprogramma Kansrijke recreatieve routes
Ter goedkeuring in RG/SG	RG: 21 november 2024 SG: 18 december 2024
PROJECTBUDGET	
Beschikbaar projectbudget	€ 1.410.000,-
Benodigd budget routes over land	€ 1.402.302,-
Benodigd budget routes over water	€ 128.330,-
TOTAAL Benodigd budget	€ 1.530.632,-
PROJECTTREKKER	PROJECTLEIDER
Gemeente Wijdmeren	Gemeente Wijdmeren

B. Specifieke informatie

I. BEOOGD RESULTAAT IN DEZE FASE

In het Uitvoeringsprogramma Kansrijke Recreatieve Routes (UVP KRR) zijn 7 recreatieve routes, een kwaliteitsimpuls recreatieve routes Ankeveen en tenslotte ook bebording en beleving van de beschreven routes opgenomen. In de resterende looptijd van het programma Aanpak Oostelijke Vechtplassen (tot en met 2027) proberen we deze 9 acties te realiseren waarmee we invulling geven aan project 1.1 uit het programma Aanpak Oostelijke Vechtplassen.

II. RAMING en FINANCIERING

Landroutes

De totale kosten voor het realiseren van de routes over land uit het UVP KRR zijn geraamd op € 995.865 en voor het onderhoud voor de komende 20 jaar zijn de kosten geraamd op € 406.437,-. Daarmee passen ze binnen het nog beschikbare budget voor project 1.1.

Waterroutes

De totale kosten voor het realiseren van de routes over water uit het UVP KRR zijn geraamd op € 121.601,- en voor het onderhoud voor de komende 20 jaar zijn de kosten geraamd op € 6.729,-. Voor deze routes vragen we een reservering te maken uit de herallocatie van middelen van de projecten 1.2 en 1.3.

III. PLANNING

Na goedkeuring van het uitvoeringsprogramma kan per route een planning worden uitgewerkt.

IV. PROJECTORGANISATIE

Er vindt tijdens de uitvoering regelmatig overleg plaats met de betrokken stakeholders en grondeigenaren. Gemeente Wijdmeren is eindverantwoordelijk voor de uitvoering en verantwoording van de realisatie van het UVP KRR.

Overzicht kansrijke recreatieve routes

	Begroting aanlegkosten	
1.	Wandelpad Horstermeer Radioweg	€ 29.918
2.	Wandelpad Korremofpad	€ 123.916
3.	Wandelpad Nieuw-Loosdrecht, doorsteek Ster van Loosdrecht	€ 499.759
4.	Wandelpad Nieuw-Loosdrecht doorsteek Weersloot	€ 19.015
5.	Wandelpad Stichtse Vecht – Legakker Fortenpad	€ 176.467
6.	Kanoroute `s Gravelandsevaart – oude Haven Hilversum	€ 45.513
7.	Kanoroute Ster van Loosdrecht – kasteel Sypesteyn	€ 76.088
8.	Kwaliteitsimpuls bestaande recreatieve routes Ankeveen	€ 100.000
9.	Bebording / bewegwijzering	€ 70.000
	Subtotaal	€ 1.117.466
	Begroting beheerkosten 20 jaar (na realisatie)	
1.	Wandelpad Horstermeer Radioweg	€ 82.849
2.	Wandelpad Korremofpad	€ 22.325
3.	Wandelpad Nieuw-Loosdrecht, doorsteek Ster van Loosdrecht	€ 104.756
4.	Wandelpad Nieuw-Loosdrecht doorsteek Weersloot	€ 43.101
5.	Wandelpad Stichtse Vecht – Legakker Fortenpad	€ 113.406
6.	Kanoroute `s Gravelandsevaart – oude Haven Hilversum	€ 4.927
7.	Kanoroute Ster van Loosdrecht – kasteel Sypesteyn	€ 1.802
8.	Kwaliteitsimpuls bestaande recreatieve routes Ankeveen	€ 20.000
9.	Bebording / bewegwijzering	€ 20.000
	Subtotaal	€ 413.166
	TOTAAL	€ 1.530.632



1. Wandelpad Horstermeer Radioweg



De oranje pijl geeft aan dat hier gezocht moet worden naar een geschikt tracé

Situatiebeschrijving

Dit betreft een wandelroute over de zuidelijke ringdijk van de Horstermeerpolder;

- Dit betreft een wandelroute vanaf de N523 over een bestaand kavelpad (zoekgebied) via de Vreelandseweg naar de Radioweg.
- Vanaf de Radioweg gaat de route over eigendommen van Staatsbosbeheer (zoekgebied tracé) en sluit vervolgens aan op de Ringdijk Zuid in noordelijke richting.
- Natuurmonumenten wil graag meewerken aan dit alternatief.
- belevingswaarde: +
- ontsluitingswaarde: ++
- Kosten: aanleg 2.1: € 23.210,- beheer (20 jr): € 37.418,-
- Kosten: aanleg 2.2: € 6.708 – beheer (20jr): € 45.431,-
- TOTAAL: € 112.767,-

2. Wandelpad Korremofpad



Situatiebeschrijving

- Het betreft een wandelverbinding tussen de Horstermeer en Kortenhoef/'s-Graveland.
- Er wordt over gedacht om twee petgaten aan de beoogde route in te richten als defosfateringsinstallatie, waardoor (vracht)verkeer deze locatie moeten kunnen bereiken;
- Het tracé raakt aan kwetsbare natuur.
- Benodigde eigenaren: Natuurmonumenten, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, Gemeente Wijdmeren, 1 particulier (indien in de uitwerking blijkt dat het gemeentelijke eigendom niet haalbaar is, worden dit mogelijk 3 particuliere eigenaren).
- Belevingswaarde: +
- Ontsluitingswaarde: + +
- Kosten: aanleg: € 123.916,- beheer (20 jr): € 22.325,-
TOTAAL: € 146.241,-

3. Wandelpad Nieuw-Loosdrecht, doorsteek Ster van Loosdrecht



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een doorsteek door de Ster van Loosdrecht van de Oud Loosdrechtsedijk naar de Nieuw Loosdrechtsedijk. Beide opties zijn kansrijk. Natuurmonumenten heeft een voorbehoud gemaakt voor de route in het eerste plaatje.
- De route gaat in het eerste plaatje over percelen van de gemeente Wijdmeren (noord) en de provincie Noord-Holland en Natuurmonumenten (zuid) en in het tweede plaatje alleen over de percelen van gemeente Wijdmeren en de provincie Noord-Holland;
- De eerste route heeft een grotere belevingswaarde doordat deze door het open gebied steekt, waarbij de tweede route door het meer begroeide gedeelte gaat.
- In de toekomst is een verbinding met Sypesteijn wenselijk, de eerste route sorteert daar op voor; de Drecht en enkele sloten moeten worden overgestoken.
- Benodigde eigenaren: Gemeente Wijdmeren, Provincie Noord-Holland, Natuurmonumenten, Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (aanleg brug over de Drecht).
- Belevingswaarde: + +
- Ontsluitingswaarde: + +
- Kosten van de eerste route is duurder en daarom hanteren we die geraamde kosten als uitgangspunt.
- aanleg: € 499.759,- beheer (20 jr): € 104.756.
TOTAAL: € 604.515,-

4. Wandelpad Nieuw-Loosdrecht doorsteek Weersloot



Situatiebeschrijving

- Dit betreft een doorsteek door het Weerslootgebied van de Nieuw Loosdrechtsedijk naar de Kanaaldijk.
- De route gaat, in overleg, over percelen van twee particulieren, de gemeente Wijdmeren en Natuurmonumenten.
- Voor Natuurmonumenten is de route over haar eigendommen niet het meest wenselijke.
- Betrokken eigenaren: Gemeente Wijdmeren, Natuurmonumenten, 2 particuliere grondeigenaren.
- Belevingswaarde: + +
- Ontsluitingswaarde: + +
- Kosten: aanleg: € 19.015, beheer: € 43.101,-
TOTAAL: € 62.116,-

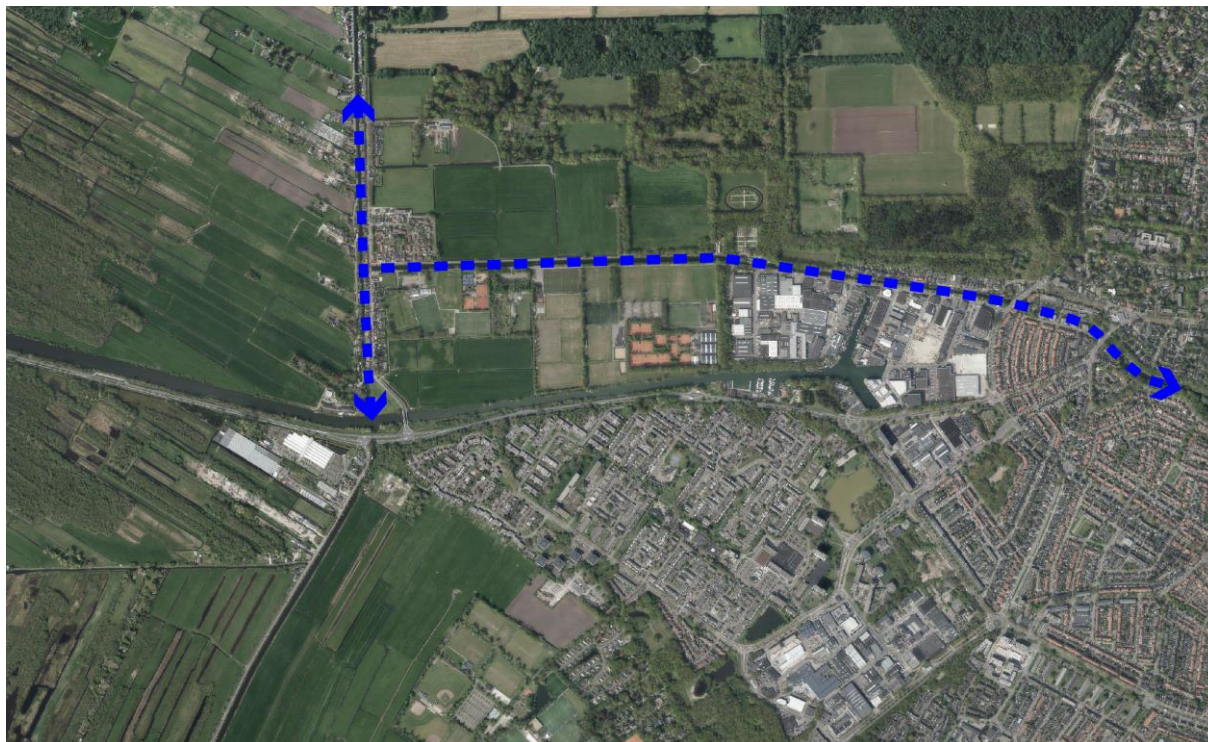
5. Wandelpad Stichtse Vecht – Legakker Fortenpad



Situatiebeschrijving

- Dit is een project binnen het uitvoeringsprogramma Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen.
- Doel: verbinding tussen Fort Tienhoven naar Fort Spion, middels Scheendijk richting Weersloot – en ontsluiting van Polder Mijnden, vergroten zichtbaarheid legakkers - naar Fort Spion (en visa versa).
- Er is aansluiting op de LAW Hollandse Waterlinie. Mogelijkheid om een wandeldoorsteek naar de Vecht aan de route te koppelen.
- Dit pad is al eerder onderzocht door waterschap AGV (2017) en als project binnen OVP (2023).
- Momenteel wordt gewerkt aan een integrale gebiedsontwikkeling polder Mijnden. De wandeling door de polder wordt hierbij meegenomen.
- Betrokken eigenaren: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, Staatsbosbeheer, Gemeente Stichtse Vecht, 2 particuliere grondeigenaren.
- Belevingswaarde: + +
- Ontsluitingswaarde: + +
- Kosten aanleg: € 176.467,- beheer (20 jr): € 113.406,-
TOTAAL: € 289.873,-

6. Kanoroute 's Gravelandsevaart – oude Haven Hilversum



Situatiebeschrijving

- Het betreft de volgende vaarverbindingen:
- Verbinding 's Gravelandse vaart – Gooise vaart – Oude haven van Hilversum;
- Verbinding door 's Gravelandse Vaart naar o.a. landgoed 's Graveland en Trompenburgh tot aan bezoekerscentrum Gooi -en Vechtstreek.
- Momenteel is het mogelijk om met kleine en ondiepe bootjes door de Zuiderluis te gaan. De diepte van de drempel van de sluis (60 cm) en de werking van de sluis zijn de 'beperkende' factoren.
- Veel ontwikkelingen dragen positief bij aan de beleving van de route vanaf de Zuiderluis naar de Oude Haven in Hilversum: zoals de aanpak van de Oude Haven in Hilversum en baggeren van een deel van de Gooise Vaart bij de Oude Haven.
- De route verder naar het noorden richting Trompenburgh biedt mogelijkheden voor aansluitingen met wandelpaden zoals de lange afstandswandelingen 's Graveland en Kortenhoef in combinatie met landgoederen buitenplaats Trompenburgh en Spanderswoud. En het bezoeken van bezoekerscentrum Gooi en Vechtstreek (NM).
- Er is geen draagvlak bij aan- en omwonenden van de 's Gravelandse Vaart.
- De Stichting Erfgoed en Behoud van de 's Gravelandse vaart zal zich verzetten tegen elke vorm van verbetering en het stimuleren van recreatie (ook kano's en suppen) door de 's Gravelandse vaart.
- Het betreft een openbare waterweg en eigenaren hebben vaak zelf een boot. Het gebruik op het water door kano's (en andere boten) is toegestaan.
- belevingswaarde: +
- ontsluitingswaarde: +
- Kosten: aanleg: € 45.513,- beheer: € 4.927,-
TOTAAL: € 50.440,-

7. Kanoroute Ster van Loosdrecht – kasteel Sypesteyn



Situatiebeschrijving

- Een belangrijke recreatieve parel in het Loosdrechtse gebied is Kasteel-Museum Sypesteyn. Het kasteel is alleen per as (over land) bereikbaar (auto, fiets of wandelen).
- Er zijn in het recente verleden verkenningen uitgevoerd naar de mogelijkheid om vanaf de Ster te kanoën naar kasteel Sypesteyn.
- Probleem is de bereikbaarheid en het feit dat de route (deels) langs en over particuliere percelen loopt.
- De vereniging de Ster van Loosdrecht wil graag middels een nieuwe waterroute Kasteel-Museum Sypesteyn voor kano's en sup's bereikbaar maken.
- Niet alle eigenaren van de percelen en/of watergangen waarover de route zou kunnen lopen zijn voorstander van een kanoroute langs/op hun perceel.
- Deze route betreft een vaarroute waarbij op twee plaatsen een obstakel in de route gepasseerd moet worden middels een kano overstapplaats.
- Betrokken eigenaren: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, Vereniging Ster van Loosdrecht (eigenaar schuifpoort), Natuurmonumenten, Provincie Noord-Holland, particuliere grondeigenaren
- Belevingswaarde: + +
- Ontsluitingswaarde: + +
- Kosten: aanleg: € 76.088, beheer: € 1.802,-
TOTAAL: € 77.890,-



- In overleg met bewoners en stakeholders wordt onderzocht waar de behoefte ligt om bestaande recreatieve routes in Ankeveen te verbeteren of op te waarderen.
- Er is al jaren onvrede over het onderhoud en de staat van het populaire Bergse Pad. Dit pad is smal en wordt zowel gebruikt door fietsers en wandelaars. Wanneer er niet voldoende wordt gemaaid is er geen ruimte om elkaar te passeren.
- Beschikbaar totaalbudget voor investeringen en onderhoud: € 120.000,-

9. Bebording / bewegwijzering



Situatiebeschrijving

- Bewegwijzering is niet opgenomen bij de SKK ramingen voor de aanlegkosten, maar wel noodzakelijk en van niet te onderschatte belang. Het kost tijd en deskundigheid om goede bewegwijzering te organiseren die alle facetten (lokaal en regionaal) meeneemt. Daarom nemen we hier een apart project voor op in het uitvoeringsprogramma.
- Om extra beleving aan routes toe te voegen kan ook worden gedacht aan informatieborden met bijvoorbeeld informatie over de aanwezige natuur en cultuurhistorische waarden.
- Dit biedt mogelijkheden om de bijdrage van het OVP zichtbaar te maken in het gebied.
- Overleg met Regio G&V vindt plaats om de routes op te nemen in bestaande routenetwerken.
- Kosten: aanleg: € 70.000,-, beheer: € 20.000,-
TOTAAL: € 90.000,-